

2 Sélection de motoréducteurs



2.1 Indications à fournir en cas de demande d'information ou de commande

Demande Danfoss Bauer GmbH
 Commande Fax: +49(0)711/3518-381
 (Prière de cocher)
 De la société: _____
 Rue/Boîte postale: _____
 Code postale/Ville: _____
 V. nom: _____ Date: _____
 Demande-/Commande-Nr.: _____
 Application: _____
 (Par ex. Rouleaux de laminoirs, levage, vis sans fin, ...)

Quantité: _____ **Délai souhaité:** _____
 Type: _____
 Puissance: _____ kW
 Vitesse(s) n_2 : _____ 1/min
 Couple (s): _____ Nm Facteur de Service f_B = _____
 Disposition de montage/forme de construction: _____
 Disposition de la boîte à bornes: _____
 Peinture: **RAL 7031** ou Nuance-RAL- _____ spéciale
 Protection anti-corrosion: **Standard** ou CORO1/CORO2/CORO3
 Tension nominale: _____ V Couplage: _____
 Fréquence: _____ Hz Classe d'isolation: _____
 Thermistance: _____ Déclencheurs thermiques: _____

Si alimentation par convertisseur de fréquence: plage de vitesse: de _____ r/mn à _____ r/mn
 Avec un convertisseur de fréquence intégré oui _____ non _____

Réducteur: exécution _____ Sur pied avec trous lisses
 _____ Bride avec trous lisses - D = _____ mm
 _____ Bride avec trous taraudés
 _____ Bras de réaction avec cales élastiques
 _____ Fixation par trous taraudés inférieurs
 Arbre de travail _____ Bout d'arbre
 _____ Arbre creux avec clavette
 _____ Arbre creux pour frette de serrage

Auxiliaires de moteur _____ avec frein
 Type _____ M_{Br} = _____ Nm (réglage)
 U_{Br} = _____ V _____ Hz ou _____ V DC
 avec / sans déblocage manuel

Exécutions spéciales: _____

Signature: _____



- 2.2 Disposition spatiale des motoréducteurs** Les motoréducteurs Bauer peuvent être montés dans une position quelconque. En cas de disposition avec moteur en bas, la bague d'étanchéité entre le moteur et le réducteur est particulièrement sollicitée. Cette disposition doit par conséquent être évitée avec des vitesses moteur élevées (p. ex. supérieures à 1800 t/min), avec des températures ambiantes en permanence supérieures à 20° C ou avec un fonctionnement en continu.
- 2.3 Consignes de sécurité** Au moment de l'installation, prière de respecter les consignes de sécurité de la fiche d'instructions 122.. .
- 2.3.1 Protections des pièces en mouvement** Les capots préconisés dans la "*loi sur les outils de travail techniques (loi relative à la sécurité des appareils)*" ou dans la "*prescription de prévention des accidents (UVV) ne sont pas compris dans la fourniture normale*", étant donné qu'ils sont fréquemment montés sous carter ou que par un montage adéquat, un risque d'accident peut être exclu.
Observer la fiche d'instructions 122.. .
- 2.3.2 Protection contre le contact** Les moteurs D04LA et D05LA ont des carcasses lisses. Cette exécution IP54 est particulièrement appréciée dans l'industrie textile, pharmaceutique et alimentaire ainsi que par les constructeurs d'appareils qui les préfèrent aux moteurs à carcasse à ailettes. A noter cependant que dans certains cas la température en surface de ces moteurs à carcasse lisse, notamment lorsqu'ils sont utilisés en service permanent, peut nécessiter une protection contre le contact direct.
- 2.4 Niveau de bruit** Le niveau de bruit typique des motoréducteurs BAUER se situe en dessous des valeurs admissibles de la directive VDI 2159 pour réducteurs et EN 60034-9, tab. 2 pour les moteurs.
Les réducteurs avec de faibles réductions et des vitesses élevées ont, pour des raisons physiques évidentes, un comportement sonore moins favorable qu'avec des réductions moyennes et élevées utilisées pour les basses vitesses.
Pour de plus amples informations, se reporter à la notice spéciale BAUER SD18.. .
- 2.5 Peinture et protection anti-corrosion** Les motoréducteurs BAUER reçoivent de façon standard une peinture appliquée selon DIN 1843 au coloris RAL 7031. Cependant, toutes les nuances RAL sont réalisables moyennant un supplément de prix.
Pour le transport, les arbres sont protégés contre la corrosion à l'aide de manchons protecteurs ou d'un enduit de protection.
En cas de demandes de résistance à la corrosion supérieures, les entraînements peuvent être livrés avec une protection anticorrosion renforcée : CORO 1, CORO 2 ou CORO 3. Pour plus d'informations, voir 6.10.
Sur demande, et moyennant un supplément de prix, il est possible d'appliquer des couches jusqu'à 140 µmm. Nous déconseillons des couches plus épaisses sur les motoréducteurs en raison du risque d'écaillage de peinture au niveau des ailettes ou lors de l'ouverture de la boîte à bornes.