

STOCKAGE ET MANIPULATION

Comme le volet est un élément de sécurité, un soin particulier est indispensable lors du stockage et de la manipulation.

Il faut entre autre :

- décharger dans une zone sèche
- éviter des coups brusques
- éviter de culbuter le volet pour son déplacement
- ne pas utiliser le volet comme support d'échafaudage, de table de découpe ou autre
- ne pas emboîter les petits volets dans les grands
- éviter toute détérioration
- éviter le contact avec de l'eau

INSTALLATION

DANS DES MURS EN BETON

Voir fig. B: I : Pose en plafond
 II : Pose en plancher
 III : Pose en mur, axe horizontal
 IV : Pose en mur, axe vertical

- Dimensions minimales de la réservation: $(B_n+100) \times (H_n+100)$
- Zone de dégagement et d'accès au mécanisme : min. 200 mm
- Sens de l'air : indifférent
- Dépassement du volet hors mur côté mécanisme 240 mm (voir fig.A: ①)
- A cause du dépassement éventuel de la lame, l'alignement gaines - volet doit se faire soigneusement (veillez également aux gravats et obstacles)
- Dans les faux-plafonds une trappe de visite doit être prévue permettant l'accès au mécanisme de commande
- Calfeutrage avec du plâtre vermiculite

DANS DES PAROIS LEGERES


- Volet rectangulaire $B \times H = 200 \times 200$ tot 700×700
- Description de la cloison légère UNIGYP 98/48
 (voir fig. C): 1: 1 ossature métallique conçu avec des rails standard
 2: 2x2 couches de plaques BA13 standard
 3: 1 couche de laine de roche (40 mm - 40 kg/m³)
- Dimension de la réservation à ménager $(B+100) \times (H+100)$ mm
- Montage du volet de telle façon que le poids du volet n'agit pas sur la paroi
- Réalisation d'un supportage du tunnel indépendant et stable au feu au moyen de supports et des tiges filetées M8
- La fixation du volet est telle que la stabilité du volet soit assurée, indépendamment des deux conduits, même si un des conduits disparaîtrait
- Assemblage d'un cadre métallique autour du volet
- Le joint entre le volet et la paroi est rempli avec de la laine de roche de masse volumique de +/- 45kg/m³ (voir fig. D ④)
- A l'endroit des jonctions on fixe par moyen de vis VBA des plinthes du même matériau que la paroi traversée

ATTENTION:



- lame mobile dans l'épaisseur du mur / parois légère
- Montage et calfeutrage sans déformation du tunnel du volet (débattement de la lame mobile possible)
- Eviter l'obstruction de la lame mobile par les gaines joints
- Température maximale d'exploitation: 50°C

CABLAGE

Voir fig. D: 1 : Entrée câbles
 : bobine
 DCU: contact début de course unipolaire
 FCU : contact fin de course unipolaire

DCB: contact début de course bipolaire
FCB : contact fin de course bipolaire

EXPLOITATION

DECLENCHEMENT MANUELLE

Voir fig. E: ①

REARMEMENT MANUELLE

Pour actionner le volet manuellement employer la manivelle (fig. E)

REARMEMENT MOTORISE (CMEC + ME)

Si le moteur en attente est mis sous tension, il effectue un quart de tour = 90°. En bout de course, la lame obturatrice reste verrouillée dans sa position d'attente et le moteur fait automatiquement demi-tour par la détection d'un couple supérieur à 30 Nm. Un cycle de réarmement complet prend environ 30 sec.

Le temps de mise sous tension du moteur de réarmement par commutateur manuel ou relais temporisé doit être supérieur à 30 sec pour permettre au moteur de revenir dans sa position d'attente.

Pour un nouveau cycle de réarmement, le temps d'attente est au minimum 5 sec.

En cas d'un réarmement interrompu par une coupure d'alimentation il faut:

- remettre tous relais temporisé à zéro
- une remise sous tension durant 30 sec au minimum pour remettre le moteur en position d'attente

INSTRUCTIONS CONCERNANT LA MAINTENANCE

ENLEVEMENT DU MECANISME

Voir fig. F:

- | | |
|--------------------------------|---------------------------|
| 1: Tunnel du volet | 8: Mécanisme |
| 2: Levier de commande | |
| 3: Levier de guidage | <u>VU2+CMNF+ME:</u> |
| 4: Palier | 9: Axe de commande ME |
| 5: Vis de blocage ME (M4) | 10: Mécanisme de rotation |
| 6: Vis de fixation (3xM6) | 11: Couronne dentée |
| 7: Support de fixation pour ME | 12: Moteur de réarmement |

REPLACEMENT MOTEUR

1. Desserrer et déposer la vis de blocage M4x18 (fig. F⑤)
2. Basculer et décrocher le moteur (fig. F)



STOCKING AND HANDLING

As the smoke evacuation damper is a safety element a special care stocking and handling is necessary.

It is recommended :

- to unload in a dry area
- to avoid heavy shocks
- not to tilt the damper when shifting it
- not to use the damper as a scaffold, working table, etc.
- not to store smaller dampers inside bigger ones
- to avoid any kind of damage.
- to avoid contact with water

INSTALLATION

MONTAGE IN CONCRETE WALLS

See fig. B: I : In ceiling

II : In floor

III : In wall, axis horizontal

IV : In wall, axis vertical

- Minimal size of installation opening in wall: $(W_n+100) \times (H_n+100)$
- Space for access to and removal of actuator: min. 200 mm
- Direction of airstream: indifferent
- On the side of the mechanism the damper has to protrude 240 mm from the wall (see fig. A ①)
- The damper blade may protrude out of the damper, therefore the alignment between damper and ducts must be done carefully. (Also look for small obstacles that can obstruct the damper blade)
- In false ceilings a hatch has to be provided to for access to the actuator
- Sealing around damper with fire-resistant plaster

MONTAGE IN LIGHT PARTITION WALLS

- Rectangular smoke evacuation damper $W \times H = 200 \times 200$ to 700×700
- Description of light partition wall UNIGYP 98/48
(see fig. C): 1: 1 metal framework made from standard sections
2: 2x2 boards BA13 standard
3: 1 layer of rock wool (40mm - 40kg/m³)
- Measurement of installation opening: $(W+100) \times (H+100)$ mm
- Mounting of the damper in a way that the weight of the damper does not rest on the wall
- Realisation of an independent suspension of the tunnel by means of steel angles and threaded steel rods of M8
- When fixing the damper one should make sure that it remains stable in its position independent of adjoining ducts, even if one of them should collapse
- Installation of a metal frame around the damper
- The space between damper and wall is filled with rockwool to a density of 45kg/m³
- The joint is then covered with plates from the same material as the partition wall.


ATTENTION:



- The damper blade must be inside the wall
- Installation and sealing of the damper without deformation of the tunnel (otherwise blocking of blade possible)
- Avoid obstruction of adjoining air ducts
- Max. operating temperature: 50°C

WIRING

See fig. D: 1 : Cable entry

 : Magnet

DCU: Unipolar begin of range switch

FCU: Unipolar end of range switch



Certified
ISO 9001

Rf-Technologies



Lange Ambachtstraat 40 - B-9860 Oosterzele - Belgium
Tel.: +32 (0)9 362 31 71 - Fax.: +32 (0)9 362 33 07 - E-mail : info@rft.be

DCB: Bipolar begin of range switch
 FCB : Bipolar end of range switch

EXPLOITATION

MANUAL ACTIVATION

See fig. E: ①

MANUAL REARMATION

For manual operation, use the crank provided (fig. E)

MOTORIZED REARMATION (CMEC + ME)

When the motor in resting position is activated, it arms the damper over an angle of 90°. At the end of the movement the motor automatically turns around when it detects a couple above 30 Nm and the damper blade stays locked in armed position. A complete arming cycle takes about 30 sec.

In order to enable the motor to return to its resting position, the motor has to remain energized for more than 30 sec., either via manual switch or time relay.

A new rearmation cycle has to be preceded by a power interruption of at least 5 sec.

If a rearmation cycle has stopped prematurely, e.g. due to power failure, one has to:

- reset all time relays to zero
- switch on the motor for more than 30 sec. to ensure the rearmation of the blade and a complete return of the motor.

MAINTENANCE

DISMOUNTING OF THE MECHANISM

- See fig. F:
- 1: Damper housing
 - 2: Leading arm
 - 3: Guiding arm
 - 4: Bearing
 - 5: ME blocking bolt (M4)
 - 6: Bolts (3xM6)
 - 7: Support for fixing ME
 - 8: Mechanism
- VU2+CMNF+ME:
- 9: Operation axis ME
 - 10: Rotation mechanism
 - 11: Crown gear
 - 12: Rearmation motor ME

REPLACEMENT OF MOTOR

1. Remove blocking bolt M4x18 (fig. F ⑤)
2. Tilt the motor and unhook it from the damper (fig. F)